

大阪市会議員(北区選出) 前田かずひこ

現職市議が最新情報を徹底解説

結局、うめきたはどうなるの？

うめきたREPORT



これまで関空快速などで関西国際空港に行くには、七十分程度の所要時間がかかりました。今回、新たに新駅「北梅田駅」が設置されることで、特急はるかという関空直行便が停車することとなり、**関空まで約五十分程度の所要時間に短縮される**など、関西全体の交通アクセスが改善されることとなります。

うめきた南側用地に新しく「北梅田駅」を設置



【出典】大阪府HPより



また合わせて、この公園は災害時の**防災拠点**として、駅周辺の方々の安全を確保するための拠点として活用されることになるのです。

うめきた用地中央に広大な都市公園を設置

うめきた2期開発では、「**緑×イノベーション**」がコンセプトとなり、用地の中央にまとまった緑、すなわち**都市公園を約4.5ha**配置する計画となっています。都会の真ん中に大きな公園ができることで、子供たちや近隣に住む方々にとって、**憩いの広場**となるような空間ができることとなります。



北ヤード地下道 今冬、地上切替工事はじまる

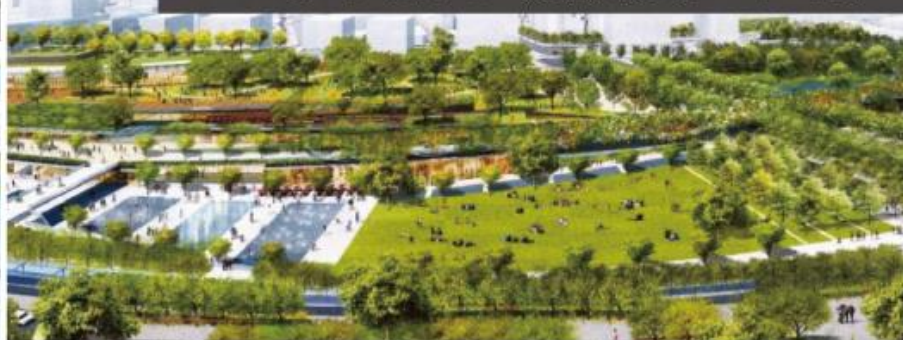
うめきた2期区域開発 民間提案

大阪市は2期エリアの開発を民間主導を進めるため、まちづくりのデザインを1次募集。40作品の応募がありました。

【出典】大阪府HPより



なにができるの？ うめきた2期開発の全容



・工事概要： グランフロント大阪側の出入口の移設と仮設の歩行者通路の設置。
 ・通路切替： 平成29年12月頃切り替え予定。



うめきた2期開発工事
JR東海道支線を地下化
大型道路開通へ



大淀と梅田をつなぐ 地下道の切替工事

大淀スカイビル前から梅田グランフロント前まで地下道の移設工事が始まります。これまで地上に貨物列車が通過するJR東海道支線が走っていたために、梅田に向かう通行用の道路として地下道が設置されていました。今回のうめきた2期開発工事に伴い、スカイビル前を通るJR東海道支線が撤去され、将来的に地上でつながる大きな道路が敷設される方針となりました。

平成29年12月上旬頃に、地上に仮設の歩行者用道路を設置し、地下道を切り替えることになっています。



地上から見た地下化工事の様子。写真中央に小さく作業員の姿が見えます。非常に深くまで掘削工事が行われています。



梅田の繁華側の真ん中にある広大な空き地うめきた。JR東海道支線の地下化に向けた工事が着々と進んでいます。

都市経済委員会副委員長として「うめきた2期開発」に取り組んでまいりました。



自由民主党 北区選出 **大阪市議員 前田かずひこ**

- | | | |
|----------|------------|---------------------|
| 平成13年 3月 | 神戸大学 卒業 | 自民党大阪府連広報委員長 |
| 平成13年 4月 | 財務省 入省 | 自民党大阪府連青年局長政調会長 |
| 平成16年 7月 | 金融庁 勤務 | 自民党大阪市議員団副政調会長 |
| 平成26年12月 | 財務省 退職 | 都市経済委員会 副委員長(～H28) |
| 平成27年 4月 | 大阪市議員 北区選出 | 民生保健委員会 自民党代表(129～) |
| | 保有資格 | 大阪市民共済生活協同組合 理事 |
| | | 空家対策協議会 委員 |
| | | 自民党総合区プロジェクトチーム 座長 |

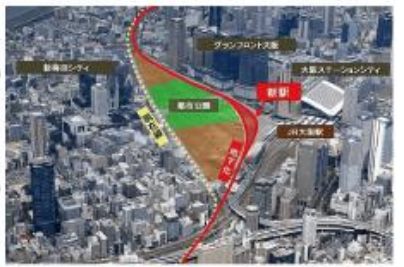
ご質問、お問い合わせは
前田かずひこ市政事務所
 〒531-0041 大阪市北区天神橋7丁目5番8号
 TEL: 06-6809-3039 maedaoffices@gmail.com

うめきたのコンセプト

うめきたの開発コンセプトは「ライフデザイン・イノベーション」です。

超スマート社会が到来する中、IoTやビッグデータ等の活用により、創業や医療機器開発などの分野にどこまでも、人々が健康で豊かに生きるための新しい製品やサービスを創出します。

そして、うめきた2期の都心の「みどり」の空間を通じて、来街者が参加・体験し、楽しみながら商品開発や評価に参画できる、世界で唯一のフィールドを実現します。



これまで、スカイビルの前を通過していたJR東海道支線が地下化され、大型道路に切り替わります。これによって、大淀と梅田が分断されていた地下道が繋がりますが、スカイビル側とグランフロント側が大きな平面につながるようになります。また地上に、梅田茶屋町から大淀に続く大きな道路が開通することで、大阪駅等へ向かう車や自転車などの交通アクセスが大幅に改善されることとなります。