

市政報告会

中津豊崎 JR 高架下工事について
うめきた2期開発について

入場
無料

7月28日(金)

開場 18:30 19:00 ~

どなたでもご参加ください(最大50席)

社会福祉法人
光徳寺善隣館
(中津学園) 1F ホール



大阪市北区中津2丁目5-4

大阪市議員 前田かずひこ



市政報告

号外



いつも
市民の側で

大阪市議員 (自民党)

前田かずひこ

大阪市北区在住 38歳

- 平成9年 神戸大学 入学
- 平成13年 神戸大学 卒業
- 平成13年 財務省 入省
- 平成25年 財務事務次官表彰 受賞
- 平成26年 財務省 退職
- 平成27年 大阪市議員 北区選出
- 平成28年 大阪市議団 副政調会長
総合区 PT 座長

前田かずひこ市政事務所

〒531-0041
大阪市北区天神橋7丁目5番8号

☎ 06-6809-3039

✉ maedaoffices@gmail.com ☎ 06-6882-1933

パソコン・スマホ

インターネットで検索 前田かずひこ

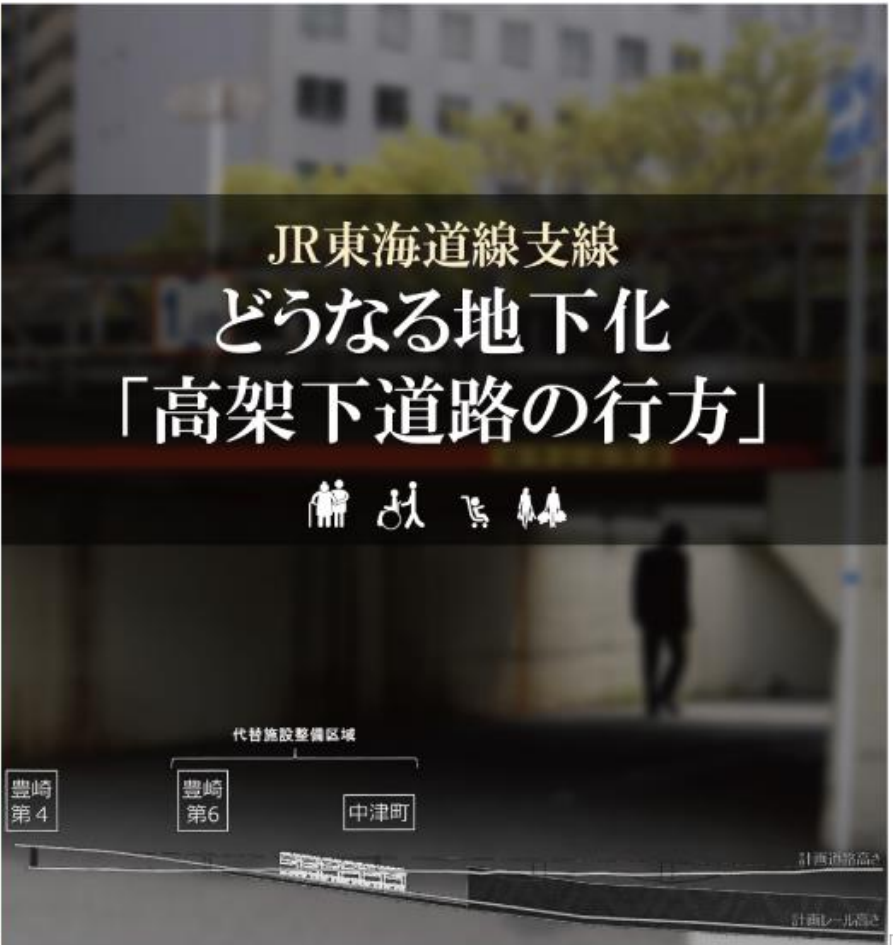
<http://kazuhiko-maeda.weblike.jp/>



☎ オフィシャルサイト

☎ ニュースフィード

<http://kazuhiko-maeda.weblike.jp/blog/>



JR東海道線支線 どうなる地下化 「高架下道路の行方」



豊崎
第4

豊崎
第6

中津町

計画路線高台

計画レベル高台

どうなる？ JR支線 中津・豊崎地下化工事

通勤、買い物など日々の生活で利用している中津 JR 高架下道路がどうなるのか、その後の状況について説明します。

JR 高架下 通行目的調査結果

36.5% 通勤 25.7% 買い物 11.8% 通院

JR 高架下の通行目的を調査した結果、地域住民にとって重要な生活道路であることが分かりました。(住民アンケート結果より(有効回答数: 954))

現在、うめきた2期開発工事に伴い、中津・豊崎地域で JR 東海道支線の地下化工事が計画されています。しかし昨年、大阪市が作成した工事計画によると、中津地域の2か所の高架下横断道路は閉鎖され、代わりに高さ3m以上の歩道橋と、60m以上のスロープ設置が提示され、日常生活に支障が生じる計画となっていました。

これを受けて、下記の通り、委員会で質疑を行い、行政交渉を行ってまいりました。

特別委員会における質疑 要旨

各架道橋は生活道路として日々大変多くの方が通行していらっしゃる。
また、代替施設の設置については、スロープや階段での上下移動は、ご高齢の方や体の不自由な方にとって、大きな負担となる。
平面での横断やエレベーターの設置など、十分な工夫を強く求める。



**エレベーター付歩道橋が2か所
通り抜けができる道路が2か所
設置される方針になりました。**



至梅田

(イメージ写真)

(イメージ写真)